



NORMAS ABNT

Duas normas ABNT merecem destaque.

ABNT NBR 15681 – Veículos rodoviários automotores – Qualificação de mecânico de manutenção

Esta norma estabelece os requisitos e a sistemática para qualificação do mecânico de manutenção de veículos rodo-

viários automotores ciclo Otto e Diesel.

A importância desta norma provocou mudanças nas escolas formadoras de mão de obra capacitada para o setor automotivo, adequando-se a esta regulamentação.

4.4 Fluxo da capacitação

A pessoa que busca à qualificação profissional deve atender o seguinte fluxo: concluir o Módulo Básico e optar no mínimo à uma das unidades dos Módulos de Mecânicos de Veículos Leves ou Veículos Pesados conforme a Figura 1.

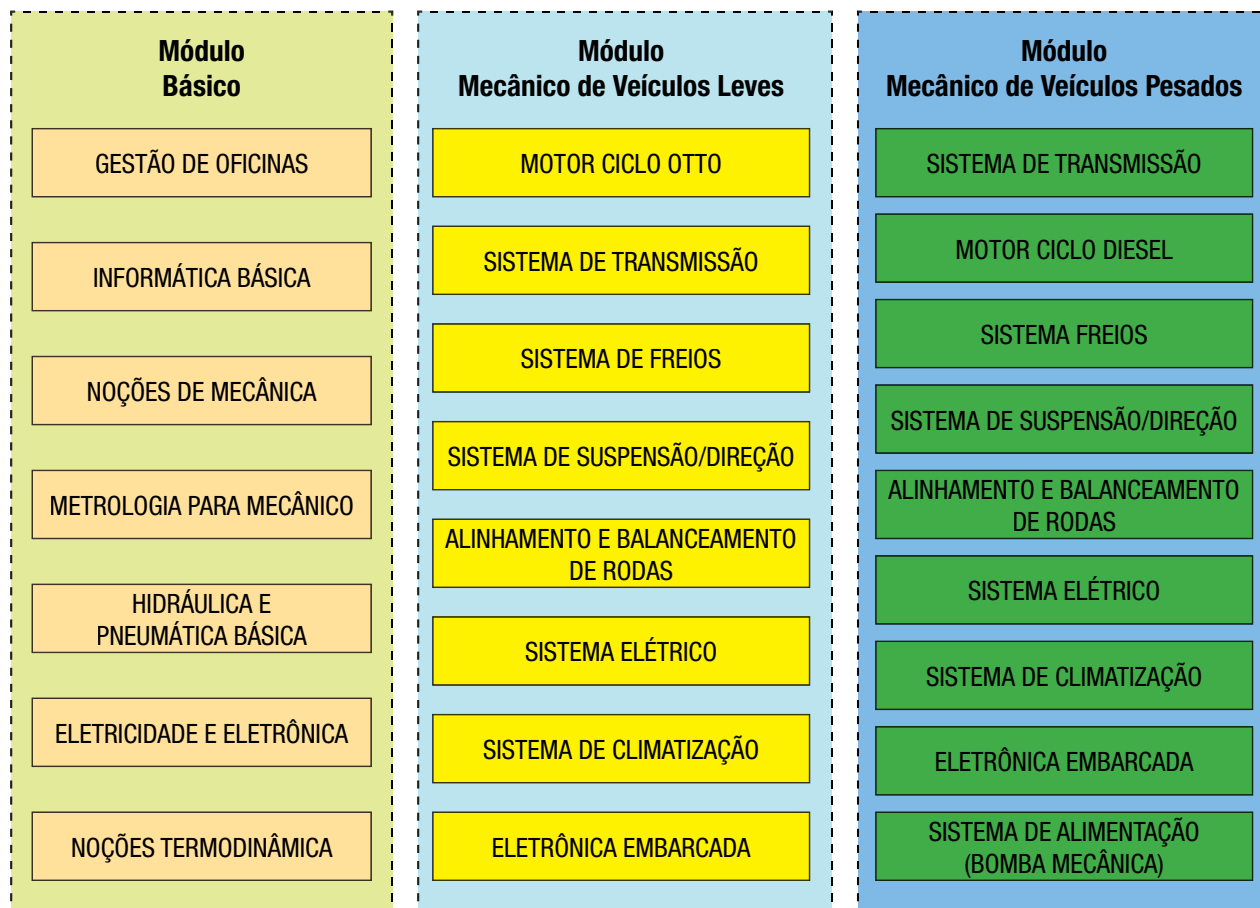


Figura 1 – Fluxo para formação do mecânico de manutenção em veículos rodoviários automotores

ABNT NBR 14481 – Veículos rodoviários automotores – Diagnóstico e manutenção em motores ciclo Otto.

Esta norma estabelece os procedimentos para diagnóstico e manutenção das falhas de funcionamento, reparação ou substituição parcial ou total dos itens diagnosticados nos motores de veículos rodoviários de combustão interna do ci-

clo Otto, segundo as especificações contidas no manual de serviços do fabricante do veículo.

A inspeção veicular tem provocado uma reação positiva no setor automotivo e para que o reparador tenha uma referência técnica do que deve fazer no veículo, basta consultar esta norma.

Confira os assuntos que abordados na norma

Escopo	Bomba de combustível – Diagnóstico
Referências normativas	Ignição – Ensaio
Termos e definições	Sistema de arrefecimento – Diagnóstico
Segurança	Sincronismo do motor – Diagnóstico
Documentação técnica	Óleo lubrificante – Consumo
Equipamentos e ferramentas	Sistema de lubrificação – Verificação da pressão
Diagnósticos de falhas do motor e/ou componentes dos sistemas	Sistema de emissões
Condições para o diagnóstico	Emissões de gases poluentes – Inspeção e manutenção I/M
Compartimento do motor – Inspeção visual	Sensor de oxigênio – Diagnóstico
Bateria – Diagnóstico	Conversor catalítico – Diagnóstico
Alternador – Diagnóstico	Sistema de exaustão – Inspeção
Motor de partida – Diagnóstico	Manutenção preventiva e/ou corretiva (Informativo) Fluxograma – Diagnóstico
Injeção eletrônica – Diagnóstico	(Informativo) Fluxograma – Manutenção
Sistema de alimentação de combustível	
Combustível	

O associado pode adquirir a norma ABNT no Sindirepa-SP, diretamente na ABNT ou no Sebrae.